



HIMOINSA

HYW-35 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by YANMAR



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	34	37
MOC	kW	27	30
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/132 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WWE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



B10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	30,7
Moc znamionowa (ESP)	kW	34,1
Producent	YANMAR	
Model	4TNV98GGEH	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	98 x 110
Łączny litraż	L	3,319
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	18,5	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	8,53
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	7,60
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	5,70
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	4,05
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	10,5
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	9
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	45



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S1L2.J1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



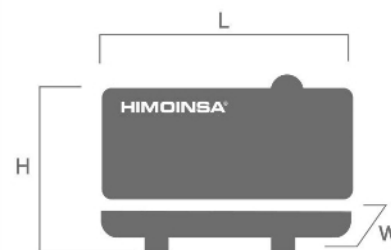
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIĘŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	2.100	2.100	2.100
Wysokość (H)	mm	1.350	1.410	1.565
Szerokość (W)	mm	975	975	975
Maksymalna objętość transportowa	m ³	2,76	2,89	3,2
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	909	996	1047
Objętość zbiornika paliwa	L	100	190	330
Autonomia	Godziny	Zapytaj	Zapytaj	Zapytaj
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	66 ± 2,4	66 ± 2,4	66 ± 2,4
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	550
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	8,52
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H2o	1300
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	65

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	2,3
Moc rozruchowa	CV	3,13
Zalecany akumulator	Ah	92
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	134,42
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,979
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,177

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	100
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	190, 330



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).





FUNKCJE CENTRALEK

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•	•	
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•	•	
	Moc	•	•	•	•	
	Częstotliwość	•	•	•	•	
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•	•	
	Moc czynna (kW)	•	•	•	•	
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•	
	Współczynnik mocy	•	•	•	•	
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•	•	
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•	•	
	Moc		•	•	•	
	Częstotliwość		•	•	•	
	Moc pozorna		•			
	Moc czynna		•			
	Moc bierna		•			
Współczynnik mocy		•				
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•	•		•	
	Ciśnienie oleju	•	•		•	
	Poziom paliwa (%)	•	•		•	
	Napięcie akumulatora	•	•		•	
	R.P.M	•	•		•	
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•	•		•	
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody		•		•	
	Wysoka temperatura wody na czujnik		•		•	
	Niska temperatura wody na czujnik		•		•	
	Niskie ciśnienie oleju		•		•	
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik		•		•	
	Niski poziom wody		•		•	
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	•		•
	Rezerwa paliwa		•	•		•
	Rezerwa paliwa na czujnik		•	•		•
	Błąd zatrzymania		•	•		•
	Błąd napięcia akumulatora		•	•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator		•	•		•
	Nadobroty		•	•		•
	Podobroty		•	•		•
	Błąd uruchomienia	•	•	•		•
	Zatrzymanie awaryjne	•	•	•	•	•

• Standard

⊙ Opcja



	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•	•
	Niska częstotliwość	•	•	•	•
	Wysokie napięcie	•	•	•	•
	Niskie napięcie	•	•	•	•
	Zwarcie	•	•		•
	Asymetria między fazami	•	•	•	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•	•
	Odwrócone zasilanie	•	•		•
	Przeciążenie	•	•		•
	Spadek sygnału zespołu generatora	•	•	•	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•	•
	Licznik godzin częściowy	•	•	•	•
	Kilowatomierz	•	•	•	•
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•	•
	Konserwacja	•	•	•	•
Komunikacja	RS232	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	RS485	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus IP	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modbus	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	CCLAN	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Oprogramowanie PC	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modem analogowy	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Modem GSM/GPRS	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
	Zdalny ekran	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Telesygnal	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)		Ⓞ (8 + 4)
J1939	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ	
Funkcje	Historia alarmów	•	•	•	•
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•	•
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•	•
	Uruchomienie przez błąd sieci		•	•	•
	Uruchomienie norma EJP		•	•	•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci		•	•	•
	Kontrola przepływu paliwa		•	•	•
	Kontrola temperatury silnika		•	•	•
	Ręczne obejście		•	•	•
	Programowalne alarmy		•	•	•
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym		•	•	•
	Programowalne wyjścia		•	•	•
	Wielojęzyczne		•	•	•
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Synchronizacja	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Synchronizacja z siecią	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Eliminacja drugiego zera	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	RAM7	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Zdalny ekran	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ
	Czasomierz programujący	Ⓞ	Ⓞ		Ⓞ

• Standard

Ⓞ Opcja





PANELE STEROWANIA



M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem bezpotencjałowym oraz ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) i przekaźnikiem różnicowym.

M6



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).